



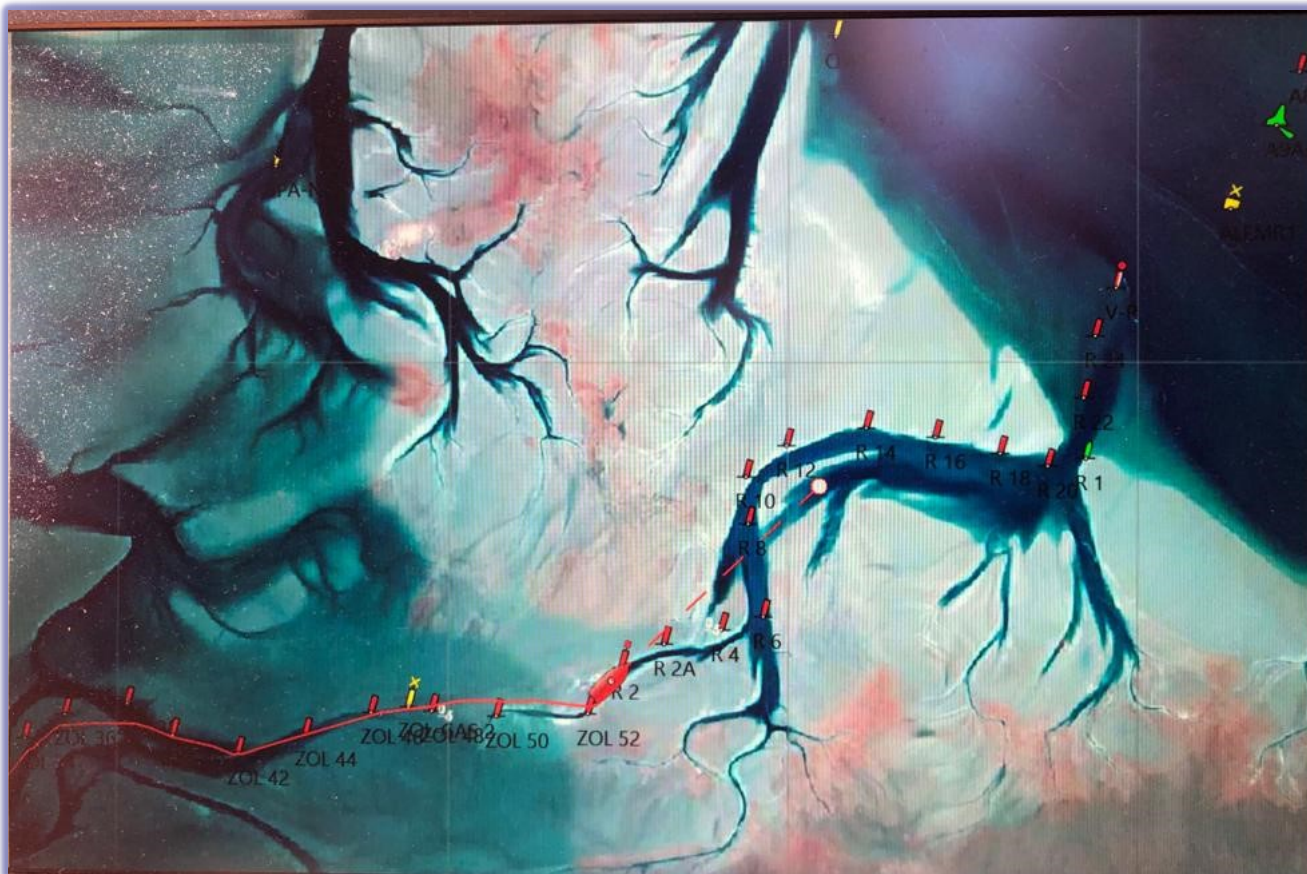
# ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 29 Nr 2

## Ondanks Covid-19, toch een schitterende zomer!



**Een laseraltimetriekaart via Nautin bewerkt door een kunstenaar. Even oost van Noordpolderzijl.**

**En verder veel lees en kijk 'voer', waaronder:**

- ◇ **een korte samenvatting van de IYFoRian locator app**
  - ◇ **een mooi verslag van Pinkster 2020**
  - ◇ **een borrel van NO in Lemmer**
  - ◇ **plannen voor Delfsail 2021**

**Maar vooral ook de agenda voor de  
online ALV op 28 november van 11.30 - 12.30 uur!**

## THE BRIDGE

### NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Peter Keur, Berenbosweg 28, 8071 DZ Nunspeet  
0341 - 253543  
mail : peterkeur@hotmail.com

▲ Oud-Commodore: Michiel Mirandolle, Kakebeekstraat 10, B3950, Bocholt België 0032-(0)89-23.96.10  
mail: michiel@raidho.be

▲ Secretaris: Freerk de Vries, Grote Riethure 13, 3273 LC Westmaas  
0186 - 605000 of 06—23723147  
mail : fsdevriespost@gmail.com

▲ Penningmeester: Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598 - 322066,  
mail : r.domenie@home.nl

▲ Ledenadministratie: Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181 - 310954,  
mail : a.quik@ged.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-Lubbert, Langelilleweg 113, 8484 KJ, Langelille 06 - 23236838  
mail : jantien.norbert@gmail.com

▲ Adviseur: Arnold Verkade, Hendrik Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075 - 6151882,  
mail : a.verkade7@kpnplanet.nl

▲ Webmaster: Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181 - 310954,  
mail : a.quik@ged.nl

### NO VLOOT

▲ Commodore: Peter Keur, Berenbosweg 28, 8071 DZ Nunspeet  
0341 - 253543  
mail : peterkeur@hotmail.com

### ZW VLOOT

▲ Commodore: Thierry Descamps  
Rue de Lincant 1 B4280 Hannut, België, 0032 19634739  
mail: thierrydescamps@skynet.be

## Website IYFR:

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

**Volgende  
ROTAVLOOT: Voorjaar 2021  
Copij uiterlijk 30 april 2021**

## VAN DE COMMODORE

Van de Commodore.....

Wat fijn dat er weer een nieuwe Rotavloot is gemaakt met dank aan Jantien. De Rotavloot blijft door haar fantastische vormgeving en mooie verhalen de band tussen de IYFORIANS versterken en dat hebben we hard nodig op het ogenblik.

We leven wel in een bijzondere tijd, Covid 19 heeft ons inmiddels al sinds maart 2020 in de greep. Ik hoop dat u allemaal goed door deze tijd bent gekomen en gespaard bent gebleven voor dit virus.

Voor onze fellowship betekende dit dat er eigenlijk geen gezamenlijke activiteiten gehouden konden worden, op de september borrel van de NO Vloot na. We hebben zoveel mogelijk per video meeting gewerkt, zoals bijvoorbeeld de overdracht van de Commodores in juli jl.

Juist nu is het extra bijzonder, dat er nieuwe leden te verwelkomen zijn: heel hartelijk welkom, fijn dat u onze Fellowship komt versterken.

Ook de Bridge heeft met behulp van Teams vergaderd en dat was best even wennen. Achter je computer met een kop koffie in plaats van een gezellige vergadering c.q. bijeenkomst bij Koojsje en Arnold Verkade in Zaandam.

We hebben in de Bridge vergadering van maart dit jaar besloten dat de Commodores een periode van twee jaar aanblijven, dit om de continuïteit van het Bestuur van beide vloten en de Bridge beter te waarborgen. Dit betekent dat Thierry Descamps nog een jaar bij de ZW Vloot in charge blijft en ik zelf nog een jaar als landelijk Commodore zal doorgaan. Bij de NO Vloot zal de inkomende Commodore Anne Bodzinga per juli a.s. het stokje van mij overnemen.

Het Bridge Bestuur heeft onlangs de Algemene Ledenvergadering voorbereid die op 28 november per video meeting zal worden gehouden. Natuurlijk hopen wij, dat U allemaal mee doet. We gaan toch proberen er, ondanks het feit dat wij niet bij elkaar komen, een leuke en goede vergadering van te maken.

Ik wens vurig dat we volgend jaar de draad weer op kunnen pakken en weet ook dat de besturen van de vloten hun stinkende best zullen doen voor een mooi programma met dito evenementen. U hoort daar vast meer over op de Algemene Ledenvergadering.

Graag wil ik een ieder die te maken heeft met ziekte heel veel beterschap en sterkte wensen de komende periode. Het bezoeken van ziekenhuizen en ondergaan van operaties is in deze Corona periode extra moeilijk.

Last but not least zou ik willen opmerken: heeft U suggesties of een idee, wij houden ons aanbevolen.

Dan hoop ik dat U allen goede Kerstdagen mag hebben en wens U een goed Nieuwjaar!

Peter Keur





## En toch een Pinksterweekend



### Verslag "Pinkster weekend 2020" zaterdag 31 mei & zondag 1 juni



Het pinksterweekend zit diep in de genen van de ZW vloot. Als start van het vaarseizoen en het-elkaar-tegenkomen-op-het-water. Het was inmiddels erg duidelijk dat de traditionele opzet, die gepaard gaat met de nodige feestelijkheden en steigerborrels, dit jaar zeker niet van toepassing was. Het organiserende comité besloot dan ook terecht om het af te gelasten. Maar ja, er was toch een klein clubje dat besloot met inachtneming van de gepaste afstand, mondkapjes en elkaar geen handen geven, van het mooie weer gebruik te maken.

Als u toevallig op zaterdagmiddag 31 mei onder het eiland Tiengemeten door was gevaren, had u drie scheepjes "toevallig" voor anker kunnen zien liggen. Met IYFR wimpels. De Blues van Jenny en Dick Veldhoen, de Dirk 2.0 van Maarten en Estella Overbeeke, de Risorius van Freerk en Monique de Vries.

Het was een plezierige middag in het zonnetje. Wel anders dan normaal, doorgaans zitten wij op een hoop in één kuip, maar ieder schip was voorzien van voldoende victualiën om de bemanningen gedurende de middag aangenaam gaande te houden.

Einde dag keerde de Dirk 2.0 terug naar de thuishaven en voer het resterende koppel naar Hellevoetsluis. Daar bleek een lokale restauranthouder al prima ingespeeld op de situatie.

De menukaart werd in de haven aan boord overhandigd door een rubbertje-met-buitenboordmotor, waarna de bestelde etenswaren even later door hetzelfde bootje op de kuiprand werden gezet.

Helemaal Top. Kon niet beter. Het smaakte ook nog prima.

Wij hopen maar dat het restaurant ook na deze pandemie dit blijft doen!



Wij zien natuurlijk uit naar het Pinksterweekend 2021. Het Comité had het programma dit jaar al pan klaar. Nu maar hopen dat we weer met de hele club op pad mogen. Het was zeker leuk, maar we hebben jullie allemaal wel gemist!

Freerk  
de Vries





# IYFoRian locator app



21 april 2020 stroomde deze mail uw mailbox binnen.

*Geachte zeer gewaardeerde IYFoRian.*

*Vanavond waren de besturen van NO, ZW en de Bridge in een video vergadering bijeen om een koers uit te zetten voor de komende maanden. De secretaris zal u daar verder over informeren. Edoch één voorstel vereist mijn directe ingrijpen. Namelijk het opzetten van een "IYFoRian locator".*

*De idee erachter is, dat niemand langere termijn plannen kan maken en dat waarschijnlijk tot september samenkomen niet is toegestaan.*

*Men heeft mij verzocht een groep binnen WhatsApp te bouwen, waarin alle IYFoRians, die dat willen, zitten. Mocht u behoefte hebben aan een goed gesprek, dan kunt u uw reis- en verblijfplannen in de groep gooien en zien welke vis u aan de haak slaat.*

*Het is niet de bedoeling er een "babbelbox" van te maken.*

*Om dat te kunnen realiseren heb ik wel uw GSM nummer nodig.*

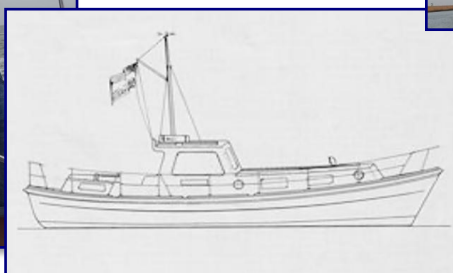
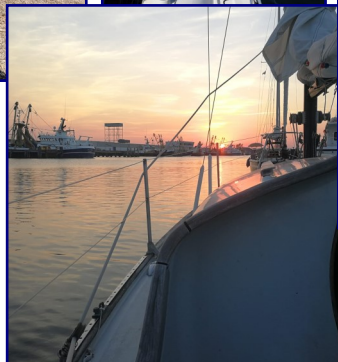
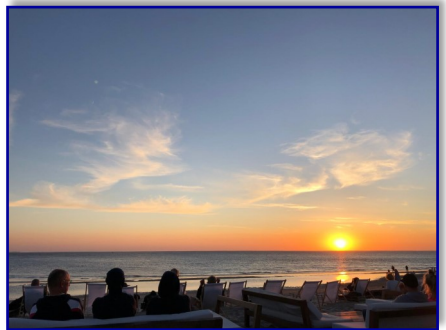
*Kunt u mij dat toesturen mocht u gebruik van de groepsapp willen maken.*

*Met vriendelijke IYFoRian groet,*

*Arie (ledenadmin)*

25 Leden gaven gehoor aan deze oproep en het resulteerde in een totaal van 37 schitterende plaatjes van genietende iforians en in totaal ongeveer 85 appjes.

Het was leuk om elkaar op bescheiden en beperkte schaal te volgen. Waren we toch een beetje mét elkaar aan het varen deze zomer. Iedereen bedankt!





## App-quotes...



Scheurtje. Schip vol water

Even Apeldoorn bellen?

Goed idee!

Ik zit momenteel in Bretagne. Reden is om oa een boot te bekijken die te koop ligt. Het is een Rogger, één van de mooie producten van de Eista werf

Ik heb zelf nog een Vertue II van Laur.Giles (7,80 m), maar kan het alleen niet zo goed meer mannen. Leuk om zo even contact te hebben.

Gewoon voor anker op het Gooimeer. Who needs the riviera met dit weer in NL!!!

Wij missen jullie!

Helaas nog geen varen gepland noch op het water noch in de lucht, we smachten er wel naar en wensen jullie allen een prachtige vaarvakantie!

Henk je haalt ons wel in. Kijk maar op marine traffic. Geege groot g.

Na best heftig weer op de Noordzeen vanmorgen nog 29 kts op't Lauwersmeer nu in de zalige rust van Dokkum. Naast wilgenroosjes eupatoroum winde en ??? Afgemeerd. Uitnodiging Brouwerij Dokkum. Trekt wel, maar we zien nog wel of we de moed opbrengen.

Komen we terugfietst van Port Zélande, komt de Smile naast ons liggen in Ouddorp Haven!

Leaving for the wadden

Twee mooie tall ships in Sch

Mosselen besteld?

Vanmorgen + vanmiddag Wemeldinge, op de Wooohoo. Ligplaats K16. Plan is om kleine oefen spinaker voor het eerst te hisjen.

En wie door IJlst vaart is altijd welkom; we hebben een grote tuin aan het water (De Geeuw).

## Verdrietig....

In oktober bereikte ons het verdrietige bericht, dat Gerry Vogelenzang-Jonge Poerink is overleden. Zij was de vrouw van Cor en samen hebben zij altijd geschitterd door aanwezigheid op de IYFR bijeenkomsten.

Binnen Rotary Heerenveen heb ik menig gesprek met haar mogen voeren en als één van mijn laatste mooie herinneringen aan haar, zijn we met een aantal leden afge-reisd naar Split. Ze was de eerste om mee te doen, met iets wat net een beetje anders was, dan gepland. En ze aarzelde niet om op het terras voor de bakker haar ontbijtje te nuttigen, als dat de makkelijkste manier was.



We kennen Gerry als voorkomend en belangstellend. Altijd in om mee te doen aan wat er georganiseerd werd. Een statige dame, waarvan we de aanwezigheid zullen missen.

Zoals op haar kaart stond:

*“degene waar je echt van houdt, zal warmte blijven geven”*



## Sail in Delfzijl juni 2021



### DelfSail 2021, ‘the Legacy of the Seven Seas’

De eerste editie van dit evenement werd als een try-out georganiseerd in 1986 met slechts enkele grote Tall Ships en vele tientallen internationale jachten. Het succes bleek dermate groot te zijn, dat samen met de Sail Training Association in Engeland werd besloten te gaan, voor een ‘echte’ editie van DelfSail in 1991. Daar werd ik toen voor benaderd om dit als ‘vrijwilliger’ mede op te zetten. Zoals je zult begrijpen, bleek na een paar weken al, dat dit nooit op vrijwillige wijze zou kunnen gezien de vele facetten, maar ook dat het een meer dan fulltime job zou worden. Delfzijl werd de finishhaven van de Cutty Sark Tall Ships Race 1991 waarmee een traditie was geboren. DelfSail is dan ook de **2<sup>e</sup> Sailmanifestatie van Nederland sinds 1986**. Waarbij Amsterdam haar eerste editie ontving in 1975.



Foto uit : <https://www.delfsail.nl/nl/nieuws/delfsail-2021>

In de daarop volgende edities van 1998, 2003 en 2009 stegen de bezoekersaantallen steeds verder naar ruim 950.000 in die laatste twee edities. Daarop volgde 2016, toen ik inmiddels voor Sail Den Helder aan het werk was. Helaas liepen in 2016 een aantal zaken toch niet geheel volgens verwachting in Delfzijl, wat mede door het slechte weer tot een terugval van bezoekers leidde.

Voor de editie van 2021 gaan we voor de herkansing van de eerdere succesvolle edities, door fors in te zetten op bijzondere Tall Ships vanuit de hele wereld, zowel militair als civiel. Met helaas de storende factor Covid-19 blijft het natuurlijk spannend, of we, en zo ja, op welke wijze de manifestatie zullen kunnen uitvoeren. Toch is er goede hoop – mede ingegeven door het professionele team van adviseurs – dat het 35e jaar DelfSail uitgevoerd zal kunnen worden met hopelijk minimale beperkingen.

Inmiddels ligt de vergunningaanvraag nu al klaar, zijn alle trajecten doorlopen die daarvoor nodig zijn en wordt dit door onze professionele Veiligheidsmanager gecoördineerd. Ook hebben wij een Medisch Team van professionals uit verschillende vakgebieden aan onze organisatie verbonden die nauw betrokken zijn bij alles wat met het virus te maken heeft.

#### Deelname Tall Ships

Opmerkelijk is ook, dat er vanuit veel landen zowel rond de Middellandse Zee als vanuit verre bestemmingen als Latijns Amerika en het Midden Oosten, belangstelling is getoond om deel te nemen. Hoe de situatie zich zal ontwikkelen in het komende half jaar kan dus alles uitmaken. Omdat de aanloop naar een dergelijk groot evenement intensief en complex is, gaan we vooralsnog gewoon door met de organisatie. Zonder overigens harde contracten aan te gaan op het gebied van artiesten, podia etc. Wel liggen er mooie contracten met cateraars, sponsors en een drietal schepen die zijn vastgelegd. Met veel andere schepen zijn intenties afgesproken en vastgelegd, die straks zo kunnen worden ingevuld. Uiteraard met speciale clausules daarin opgenomen onder de noemer ‘wat als.....’. We geven zo weinig mogelijk geld uit, werken met een heel klein betaald team (een project-assistente en ondergetekende) om kosten te drukken. Sponsors hebben ook de garantie dat zij hun geld terug krijgen volgens een bepaalde formule, wanneer bijvoorbeeld de landelijke overheid onverhoopt niet tot het verlenen van een vergunning zou willen of kunnen overgaan.



## Delfsail (vervolg)



### Merchandising en eigen biertjes

Juist deze week ontvingen wij de eerste prototypen van onze prachtige merchandising collectie, die in de 2<sup>e</sup> week van December beschikbaar zal zijn om te bestellen! Dan is ook de webshop gereed. Daarnaast brachten we vorige maand een prachtig doosje met 4 bijzondere biertjes uit, gebrouwen in een kleine ambachtelijke brouwerij in Groningen met verspreiding in het eigen gebied. En met beeldschone en inspirerende etiketten, ontworpen door ons communicatiebureau, net als het bijbehorende doosje. Prachtige cadeaus voor echte sailors en liefhebbers. Dit alles geeft aan, dat niet alleen wij vertrouwen hebben in het doorgaan van deze 7<sup>e</sup> editie, maar ook de partijen die zich aan ons verbonden hebben en samen met ons het traject ingaan en daarbij ook risico lopen.



We nodigen jullie van harte uit, om ons te komen bezoeken volgend jaar van donderdag 10 t/m zondag 13 juni 2021, wanneer Delfzijl voor één week onherkenbaar zal zijn. Bruisend en internationaal, zoals je hier niet iedere dag ziet. Voor vragen kun je mij altijd bereiken via [blijdorp@delfsail.nl](mailto:blijdorp@delfsail.nl)  
Goede en gezellige decembermaand toegewenst aan allen en graag weer tot ziens! Blijf gezond!!

Jeanette Blijdorp

[www.delfsail.nl](http://www.delfsail.nl) en via social media



## Reid de Jong



Sinds begin jaren '80 vaar ik mee met een schip tijdens de Strontrace of het Beurtveer. De laatste 15 jaar bemoei ik mij intensief met de organisatie. Dat maakt, dat initiatiefnemer van onder andere deze wedstrijden, Reid de Jong, vaak tegenover mij aan tafel zat. Niet alleen om te vergaderen, maar ook om een Beerenburg te drinken, samen te eten of te filosoferen.

Het was voor ons geen verrassing dat na 86 jaar het leven uit hem wegvloede. Hij was moe. Had genoeg geleefd. En is op die manier ook rustig uit het leven weggevloeid.

Het was een bijzonder mens en zijn nagedachtenis zal voortleven in onder andere de Strontrace, het Beurtveer, de Single handed 200-mijls en het driehoekje Noordzee, maar ook in de visserij en de zeilende vrachtvaart, zoals de Tres Hombres, waarmee hij vooral het ambacht van zeilen en op de hand vissen niet verloren wilde laten gaan.

Wij zullen hem missen, maar we voelen het als een groot voorrecht hem gekend te hebben.  
Norbert en Jantien Milders-Lubbert



# Proost!!



## IYFR Borrel op 18 september 2020 in Beach Club Lemmer

Weliswaar de enige bijeenkomst in dit jaar, maar tevens de gezelligste, met stip op één! En, geheel buiten de reguliere programma's van Noordoost, Zuidwest en de Bridge!

En ook nog buitenbestuurlijk naar voren geschoven!

Daarom heel veel dank aan Jantien, die direct na het afgelasten van onze NO-voorjaarsbijeenkomst, prompt aandrang op "dan toch een simpele borrel in een kroeg", "dat moet toch wel kunnen?!".

Het idee van die borrel heeft Jantien standvastig - met alle wijzigingen van onze programma's door Corona maatregelen – herhaald, en gewezen op de geweldige locatie van Beach Club Lemmer.

Het bestuur van NO, wijs geworden door annuleringen in dit jaar, waarbij berekening van annuleringsvergoedingen het verdienmodel van restaurants bleek te worden, heeft daarom deze borrel georganiseerd als ongeorganiseerde samenkomst. En dat laatste is heel erg goed geslaagd.



Op weg in Lemmer bleken we met ontzettend veel auto's te zijn en raakte ik in verwarring bij een afslag. Dat herstelde ik snel met een enorme acceleratie vanuit de verkeerde rijbaan en kwam precies voor de auto van? Jantien en Norbert! Ze hebben toen en bij de Beachclub heel beschaafd gereageerd.

Ook het parkeren was voor velen een avontuur. Je zag de IYForians van alle kanten toelopen. Sommigen kwamen zelfs vanuit een hotel, maar dat zijn ook onze vaste alle-IYFR-events-over-



de-wereld deelnemers.

Het tenue is ook geweldig ongeorganiseerd: sneakers, gympen, leren zolen, sokken, blote enkels, korte broek, lange broek, korte rok, lange rok, polo, overhemd, T-shirt, stropdas, colbert, IYFR-uniform sets, bloes met of zonder, zonnebril op of in het haar.

De beruchte anderhalve meter kon je steeds herkennen, was het niet vóór je, dan misschien wel opzij, of misschien achter je.

Werd het te gek, dan keek je tijdens het luisteren gewoon omhoog. Ik heb er geen grappen thuis over gemaakt, maar door zon en wind en geen besmettelijken is niemand besmet geraakt.





## ...borrelen in de Lemmer...



Gesteund door de penningmeester (Jos) heeft Commodore Peter als langverwacht hoogtepunt van zijn speech, die voornamelijk ging over ons IYForians, over NO, over de Bridge, over de toekomst, luid applaus gekregen bij de aankondiging van het gratis te bestellen drankje en de geweldige borrelhapjes die veiligheidshalve zouden worden rondgebracht door los rondlopende serveersters. Dit was perfect en ruimhartig georganiseerd.

Die veelsoortige luxe borrelhapjes kwamen goed uit bij diegenen die niet konden blijven dineren. En werden door de grote groep die wel in groepjes van vier links en rechts en van voor naar achteren in de Beachclub hun tafeltjes kregen, gezien als een stevige bodem.

Vanwege de enorme drukte van mee-eters werd het wachten op de bestelling meer dan goed gemaakt met drankjes vooraf voor eigen rekening.



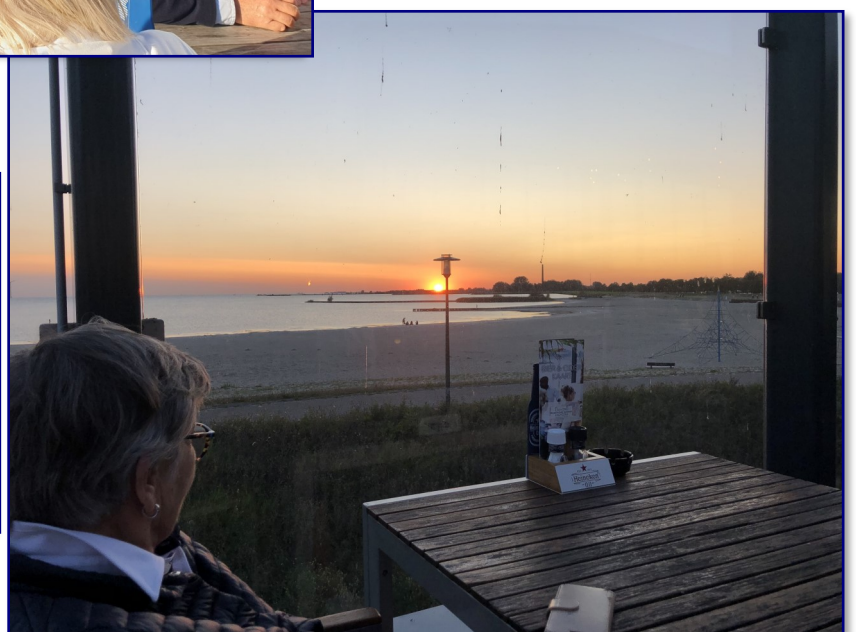
-----  
 Het belangrijkste -ook voor de afwezigen- is de conclusie van de 24 aanwezigen:



deze IYFR-borrel was geweldig, de locatie is top, de hapjes uitstekend, er was heel veel bij te praten over lief en leed, ook over afwezigen niets dan goeds, en uiteraard sterke verhalen van vakanties en verre vaartochten. Het was uitermate gezellig.

**Unaniem: dit moeten we méér doen, lekker informeel en een beetje ongeorganiseerd.**

Jos





# ALV 28 november 2020



## *International Yachting Fellowship of Rotarians*

Secretaris  
Freerk S. de Vries  
Grote Riethure 13  
3273 LC Westmaas  
0186-605000  
06-23723146  
[fsdevriespost@gmail.com](mailto:fsdevriespost@gmail.com)



Beste .....

Op 28 november houden wij onze ALV, maar natuurlijk niet “Life”. Door omstandigheden gedwongen zal dat een “video vergadering” worden, waaraan u kunt deelnemen door op onderstaande “link” te klikken.

### [Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

Diegenen onder ons, die gewend zijn aan het programma “Teams” van Microsoft hoeft ik niets uit te leggen. Voor wie dit de eerste keer wordt, hieronder een paar aanwijzingen/suggesties.

“Teams” werkt op nagenoeg alle Pc’s met een microfoon en een video camera. Het werkt ook op smartphones en tablets.

Als u vanaf uw “platform” op de link geklikt hebt, volgen er een aantal aanwijzingen die vrij makkelijk op te volgen zijn. Het is aan te raden het programma “Teams” (of de App “Teams”) op uw apparaat te downloaden en te installeren, dan werkt alles vrij optimaal. Wij hopen u in grote getale via het internet te mogen verwelkomen op 28 november.

Op de volgende pagina’s vind u:

De agenda	Pagina 2
Financieel overzicht	Pagina 3 en 4 (in deze Rotavloot buiten beschouwing gelaten)

Budget 2020-2021 zal tijdens de vergadering door de penningmeester gepresenteerd worden.

Mvrgr F. de Vries



# Agenda



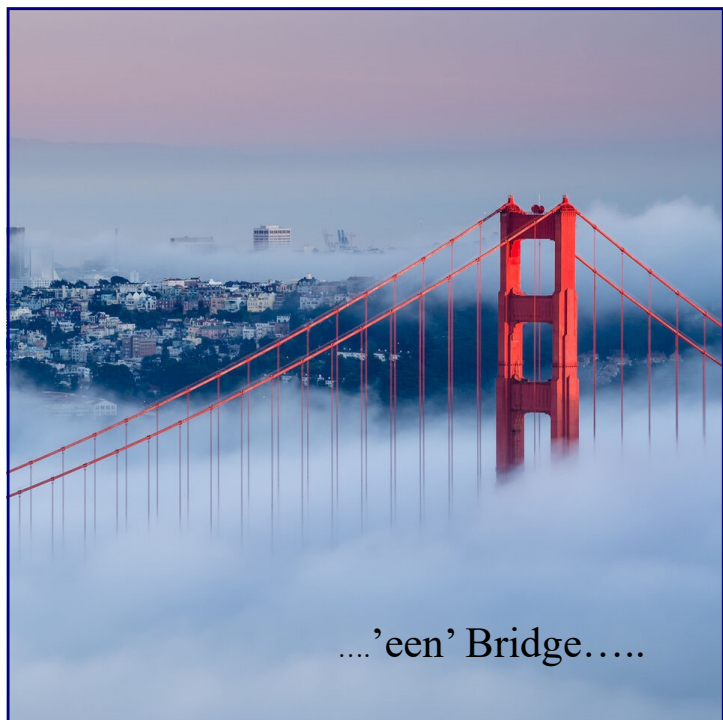
## AGENDA JAARLIJKSE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE IYFR BRIDGE NOVEMBER 11.30 - 12.30 UUR via Microsoft TEAMS

- Opening door Commodore Peter Keur
- Ingekomen stukken en mededelingen (secretaris)
- Vaststelling verslag ALV 16 november 2019 te Barendrecht
- Jaarverslag 2019-2020 (secretaris)
- Financieel jaarverslag 2019-2020 (uitgaand penningmeester Rolf Domenie)
- Verslag kascommissie 2019-2020
- Décharge penningmeester en bestuur over 2019-2020
- Benoeming kascommissie 2020-2021
- Begroting 2020-2021 (penningmeester)
- Rotavloot
- Website (webmaster)
- Komende activiteiten ZW - en NO-vloot 2021
- Rondvraag
- Sluiting

Bridge 2020-2021

Commodore Bridge	Peter Keur	Ledenadministratie/webmaster	Arie Quik
inkomend Commodore	Peter Keur	Redactie Rotavloot	Jantien Milders-Lubbert
Oud Commodore	Michiel Mirandolle	Cmndr NO	Peter Keur
Secretaris	Freerk de Vries	Cmndr ZW	Thierry Descamps
Penningmeester	Jan-Kees van der Heul	(PIC/adviseur	Arnold Verkade)

Secretaris Bridge  
the Netherlands Fleet  
Freerk de Vries



....'een' Bridge.....



## Een kwebbelgesprekje...



14 november 2020 's middags 15.50 uur

In mijn zoektocht naar kopij stuurde ik Arnold en Koosje Verkade een mailtje. Bij hun een Bridge vergadering mogen bijwonen is een feestje, maar helaas... Corona maakt dat onmogelijk. De laatste keer moest ik helaas een glaasje overheerlijke Port en hazenpeper missen en vervolgens zal het helaas tot in 2021 duren, voordat er een mogelijkheid bestaat om samen met hun het glas te heffen.'

Arnold is geen schrijver en naar aanleiding van mijn mail, ontving ik meteen een telefoontje. Grappig. Ik ben geen beller, maar een schrijver, maar gelukkig is het eindresultaat wat mij betreft een leuk stukje voor de Rotavloot. Helaas lukte het me niet om ze nog een mooie recente foto van hun zelf te ontfutelen, maar misschien in een volgende Rotavloot. Wie weet.

Ik vroeg hun natuurlijk eerst hoe het gaat. Meteen vertelde Koosje, dat hun zomer gedomineerd werd door de zorgen om hun schoonzoon. Hij bleek een tumor in de nier en de holle ader te hebben. Maar gelukkig is hij na een operatie van 7 – 8 uur in het AMC inmiddels aan de beterende hand. Ik denk dat iedereen van ons zich kan verplaatsen in de zorgen om dierbaren in de omgeving, waar je in Corona-tijd slecht heen kan om ervoor te zorgen. Je doet wat je kan en hoopt dat dat voldoende is.



Vervolgens kreeg ik natuurlijk te horen wat voor zalig eten van de plaatselijke poelier ik had gemist, tijdens de laatste lieflijke Bridge vergadering. Deze poelier blijkt nog veel meer heerlijk stoofvlees (gans of hert) te maken, wat van een landelijke bekendheid kan genieten. Hij levert zelfs aan de Sligro!



Een ander ding waar Koosje en Arnold tegenaan liepen afgelopen zomer was het verlengen van hun rijbewijzen. Mobiel-blijven voelt als een voorrecht, dus als dat even kan... Maar het CBR liep nog al achter met het verstrekken van rijbewijzen.

Koosje was eigenlijk volledig goedgekeurd, totdat bleek dat ze met een stok loopt. Alle informatie ging weer terug naar de arts. Die moest gelukkig hard lachen: lopen met een stok.... Ja en dus?! Als ze ergens heen wil heeft ze juist die auto nodig! Korte tijd later was het geregeld.



Ook Arnold had een nieuw rijbewijs nodig, maar gelukkig gaf dat weinig problemen. Het is tóch fijn, als je op hoge leeftijd allebei mag rijden, want áls er iets gebeurt...

En eigenlijk was het meteen tijd voor een nieuwe auto, vertelt Arnold. De dochter had een nieuwe auto nodig, dus ja, dan móet je wel doorschuiven. Bovendien vond Koosje de enige auto die ze nu nog hadden te groot. Het heeft al even geen zin meer om 2 auto's te hebben, want ze hebben toch 1 agenda....

Dat brengt het onderwerp meteen op parkeren. Het parkeerterrein is omgetoverd tot bouwput. Genoeg te zien, doorlopend reuring onder aan de flat! Maar wel een verlies aan parkeerplekken. Maar ach, Arnold en Koosje hadden een vooruitziende blik en hebben destijds meteen 2 parkeerplekken bij hun appartement gekocht.



## ....met Arnold en Koosje



Gelukkig maar. In Zaanstad wordt je namelijk geacht 0,8 auto per huishouden te hebben... niemand weet waar je de overige 0,2 auto moet laten, maar goed. Zij hebben in elk geval geen probleem.

Koosje vertelt trots over de nieuwe laptop, waar ze nog wel een beetje aan moet wennen, maar die het mogelijk maakt om bij Teams en Zoom vergaderingen aanwezig te zijn. Arnold bromt wat, dat hij er niks van moet hebben, al dat computer gedoe. Maar het is natuurlijk toch fijn om iedereen niet alleen maar aan de telefoon te hebben, maar ook te kunnen zien. En voor de vergadering van de VVE was het zelfs 'verplicht'.

De stroom aan recreatievaart door de Zaan was deze zomer tot een minimum beperkt, helaas. Voor wie het niet weet: vanuit hun appartement heb je een schitterend uitzicht op de Zaan en komen er de hele dag (vracht)schepen langs. Deze zomer was door werkzaamheden de sluis gestremd voor recreatievaart. Het argument was, dat ze de schepen niet zouden kunnen zien. Arnold zegt gekscherend, dat hij snapt dat al die masten veel te laag zijn om goed gezien te kunnen worden....

We hebben het nog even over boodschappen doen in Corona tijd. Arnold en Koosje doen altijd samen boodschappen. Dat is gezellig en efficiënt. Als Koosje er niet bij kan, zijn de lange armen van Arnold de redding. In een uurtje hebben ze alles wat ze hebben willen, van AH, via de Bruna en de Blokker weer naar huis. Vaste prik is de woensdagochtend om 07.30 uur geworden. Mooi rustig. En als ze toch nog iets vergeten zijn.... Dan bestellen ze het en halen het even snel op.

De slager wordt elke 6 weken bezocht. Koosje prijst zich gelukkig met 2 vriezers, wat het mogelijk maakt alles goed te bewaren.

Tot slot gaat het over hun 60-jarig huwelijks feest, wat helaas niet door kon gaan. Van de gemeente kregen ze een grote slagroom taart, die wel wat groot was voor 2 personen, zonder dat je mensen uit mocht nodigen, maar erg lekker. De burgemeester komt niet meer langs, maar een bericht van het Koninklijk huis lag wel in de brievenbus. Ik vind het een ongelofelijke prestatie! En Arnold vindt dat ze gewoon een feest moeten geven als ze 61 jaar getrouwd zijn! Ik geef hem groot gelijk.



bericht van het Koninklijk huis lag wel in de brievenbus. Ik vind het een ongelofelijke prestatie! En Arnold vindt dat ze gewoon een feest moeten geven als ze 61 jaar getrouwd zijn! Ik geef hem groot gelijk.

Het was een heerlijk kwebbel gesprek en voelde als een eer om even de tijd met ze door te brengen. Ik zag mezelf bij hun in de kamer op een stoel zitten, uitkijkend over de Zaan, nippend aan een glaasje Port. Samen een klein beetje filosoferend over het leven.

Arnold en Koosje, dank jullie wel voor dit kleine inkijkje in jullie leven van zomer 2020. Pas goed op elkaar en hopelijk zien we elkaar snel weer!

Groetjes Jantien





# Wadscharrelen met Jack



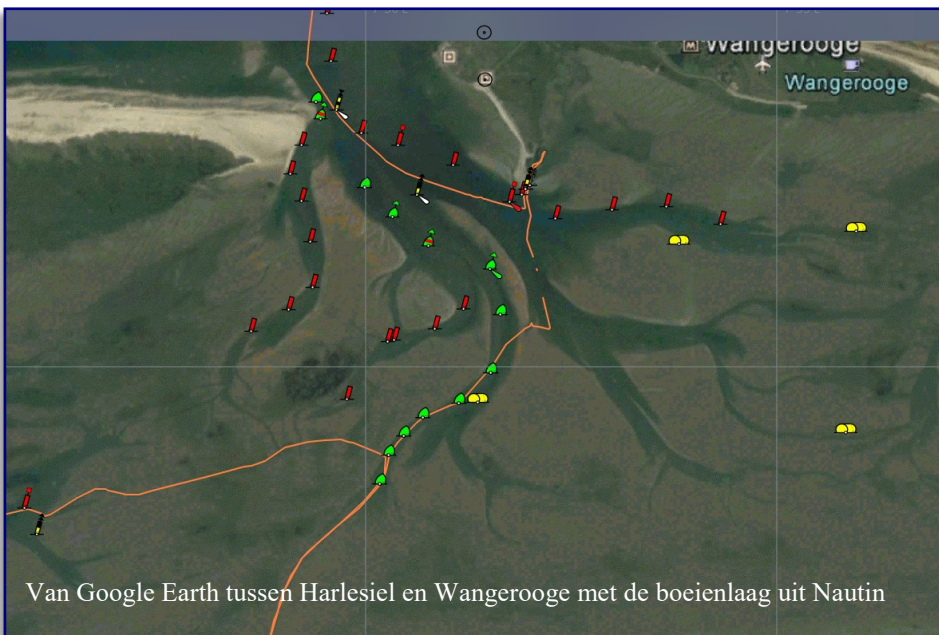
**Wadscharrelen**, Dat deden we deze zomer, zonder een vastgelegd doel, heen en weer tussen eilanden en het vasteland.

Vlieland sloegen we over. De waddeninformatie vertelde steeds dat we daar geen plek konden krijgen. Op Terschelling waren we als laatste welkom, maar “Je moet zelf maar zien of je er nog tussen past, en wel kop staart hoor!” riep de havenmeester uit z’n bootje en was weg. We kropen op handkracht tussen twee schepen die al dubbel lagen.

Hoe anders was dat op Ameland. Daar vangt havenmeester Klaas Jan van der Meij iedere boot op en stapelt door tot er nog maar een smalle geul water over is. Vijf scherpe jachten aan de kant van de snelweg en vijf platbodems aan de overzijde. We hadden daar een keer leuke burens; de voorzitter van de Wadvaarders, oud lid van RC Leeuwarden O, mij nog bekend uit m’n Rotary-jeugduitwisselingstijd. Rob wil wel weer Iforian worden als we weer fysiek bij elkaar mogen komen heeft hij laten weten.

We hebben op onze Feeling 32DI (dus met een midzwaard dat oploopt en de diepgang van 1.90 naar 60 cm terugbrengt) geen plotter maar gebruiken een laptop met navigatie software.

Als je het leuk vindt om wat te knutselen met de mogelijkheden van nu dan is het maken van eigen kaartjes uit satelliet-foto’s een pluspunt als je op t wad vaart. We lagen in de rustige jachthaven van Nordeich met prima Wifi maar te veel wind om lekker te varen. Ik maakte uit min of meer recente opnames bij laag water en weinig wolken (lang zoeken op internet) een groot aantal kaartjes tussen Borkum en Wangerooge. Met het navigatieprogramma OpenCPN kan je die kaarten op je scherm tonen en als je daar dan de actuele boeienbestanden van Nautin overheen legt heb je je eigen kaartenbestand.



Van Google Earth tussen Harlesiel en Wangerooge met de boeienlaag uit Nautin



## En panty's verzamelen...



Zo'n kaart nodigt uit om de op de kaart zichtbare diepere delen van het wad op te zoeken, als doorsteekjes tussen beboeide geulen. En omdat ons schip van onder plat is kan je zulke expedities prima doen. In t ergste geval kom je niet verder en mag je op t volgende tij wachten. Hoe laat je weer kan varen is gemakkelijk te vinden op de app QuickTide, ook van Nautin. Tussen Harlingersiel en Wangeroge overkwam ons dat. Natuurlijk veranderen de zandplaten van ligging. Je kan dus niet verwachten dat het geultje van 2 jaar geleden nog op die plek ligt. Toen we droog lagen zagen we dat we een beetje westelijker hadden moeten varen, dan hadden we het nog net gehaald.



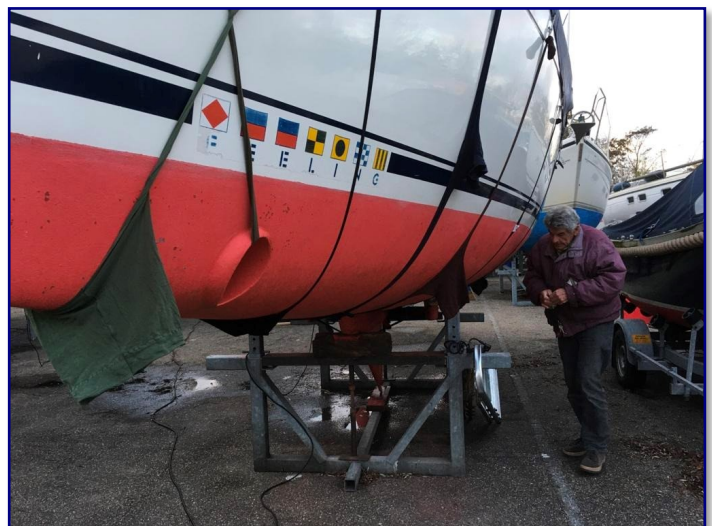
Op de bodem van de Duitse Waddenzee

Nu kregen we gelegenheid om de groene aangroei op de waterlijn er even af te borstelen. En natuurlijk met het harkje kokkels vergaren. In tegenstelling tot de Nederlandse eilanden waren de havens van de Duitse wadden eilanden alle goed toegankelijk. Nooit dubbel gelegen. Wel min of meer met mondkapje op onder de douche want er gold een streng nageleefde Maskenpflicht. Wel wat vreemd als je tussen de prikken, die daar nog echt gebruikt worden, een bootje met gemaskerde zeilers tegenkomt.....

Jack Groot

### De Pantyboot

De boot ligt weer droog, op de parkeerplaats van de Alkmaarse Roei en Zeilvereniging. We leggen het schip onder een dekzeil. Onder een aanliegroute is het dek in twee weken grauw. Hoe bevestig je dat zeil zonder schade aan de romp? We zetten in de buurt-app een oproep om ons blij te maken met voldragen panties. Overbuurvrouw had het huis van haar moeder opgeruimd en had nog wel wat liggen. Die dingen rekken, zijn erg sterk en schuren de gelcoat er niet af. Inmiddels doen we dit al een jaar of vijf en zien we meer broekjes tegen de bootjes wapperen.





## Gedicht en tekening uit een Rotavloot van januari 2010

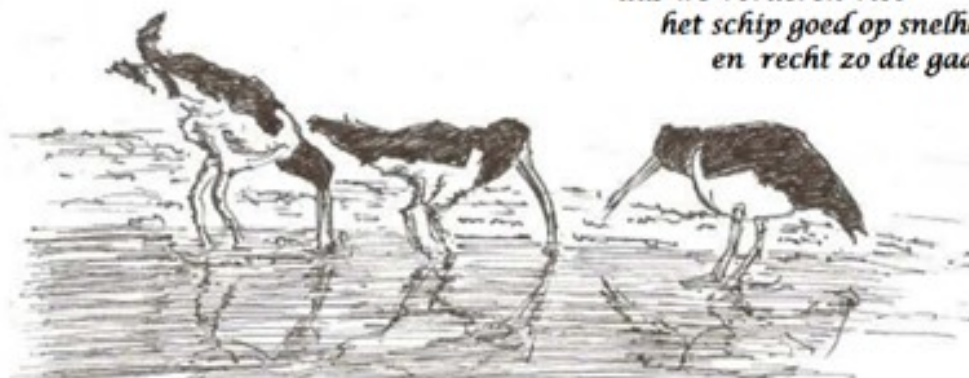


Tot slot in aansluiting op het Wadscharrelen...

### Wadvaart

mooi is dit varen  
 zo vlak langs de plaat  
 het glimmende zand  
 van het glinsterend wad  
 de geul die de eb  
 nog maar net openlaat  
 en scholeksters zoekend  
 in glinsterend wad

de meeuwen wat verder  
 genieten van sprot  
 ook mooi is dit varen  
 weer vrij van de plaat  
 een lopende wind  
 dus we vorderen vlot  
 het schip goed op snelheid  
 en recht zo die gaat



Joke

Met dank aan Chiel en Joke

### COLOFON

Redactie Rotavloot:  
 Jantien Milders-Lubbert

Drukker: Groenewold

De Rotavloot verschijnt 2-3 maal per jaar: voorjaar en  
 najaar en evt een speciale uitgave.

Inzending kopij uiterlijk: 30-04

Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

**Bezoek onze website:**  
**[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)**

### Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore	blz. 2
En toch een Pinksterweekend...	blz. 3
IYFoRian Locator	blz. 4
Verdrietig	blz. 5
Delfsail juni 2021	blz. 6
Reid de Jong	blz. 7
IYFR borrel sept 2020	blz. 8
ALV 28 november	blz. 10
Een kwebbelgesprekje....	blz. 12
Wadscharrelen met Jack Groot	blz. 14
De Pantyboot	blz. 15
Gedicht	blz. 16
Colofon	blz. 16